Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 7. d. 15 marca 1923 r.

SPIS RZECZY: 22. Rozporządzenie Ministra Kolei Żel. z dn. 3 XI 1922 r. № VI. 10653/26a w sprawie zmiany przepisów o oznaczeniu serji i numeracji parowozów i tendrów. — 21. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 12/II 1923 r. № III/3437 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie nadawania przesyłek w stacji przeznaczenia do dalszego przewozu (przeekspedjowania). — 20. Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 21/II 1923 r. № V. 1083/24/23 T-wu Akc. Cukrowni i Rafinerji „Borowiczki" w sprawie nadania inż. p. St. Czajewskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Glinna przez Radzanowo do Bulkowa. — Zawiadomienia: Mianowania. Zakaz przyjęcia. Konkursy.

22.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 3/XI 1922 r. № VI 10653/26a w sprawie zmiany przepisów o oznaczeniu serji i numeracji parowozów i tendrów.

Dla oznaczania serji i numeracji parowozów i tendrów Polskich Kolei Państwowych wydaję następujące przepisy:

PRZEPISY

o znaczeniu serji i numeracji parowozów i tendrów.

PAROWOZY

1. Podług rodzajów pociągów, dla których parowozy są przeznaczone dzieli się je i oznacza w następujący sposób:

		Znak
parowozy	pośpieszne	P
„	osobowe	O
„	towarowe	T

2. Parowozy kuse (tendrzaki) oznacza się literą K, umieszczając ją po prawej stronie znaku, podanego w p. 1.

3. Układ osi parowozu oznacza się literą podług załączonego zestawienia (zał. № 1 *), umieszczoną po prawej stronie znaku, podanego w p. 1. lub w p. 2.

4. Poszczególne serje parowozów grup, wskazanych w p. 1, 2 i 3 wyróżnia się liczbami porządkowemi, umieszczając je po prawej stronie znaków, wskazanych w powyższych punktach, przyczem liczby porządkowe

od 1 do 10 oznaczają parowozy pochodzenia pruskiego
„ 11 wzwyż „ „ „ austrjackiego
„ 101 „ „ „ innego pochodzenia.

Serje parowozów, budowanych podług programu konstrukcyjnego Polskich Kolei Państwowych otrzymają, jako liczby porządkowe dwie końcowe cyfry roku zatwierdzenia konstrukcji odnośnej serji.

5. Numery inwentarzowe otrzymają parowozy cyfry w porządku arytmetycznym, rozpoczynające się dla każdej serji od 1.

TENDRY

1. Serja tendrów oznacza się literami w zależności od ilości osi w następujący sposób:

	Znak
tender dwuosiowy	B
„ trzyosiowy	C
„ czteroosiowy	D

2. Pojemność skrzyni wodnej oznacza się w metrach sześciennych: liczby te umieszcza się po lewej stronie liter wskazanych w p. 1 (ułamki 0,5 i wyższe przyjmuje się za jedność, ułamki mniejsze od 0,5 odrzuca się).

3. Poszczególne serje tendrów grup, wskazanych punktami 1 i 2 wyróżnia się liczbami porządkowemi, umieszczając je po prawej stronie znaku wskazanego w punkcie 1, przyczem liczby porządkowe

od 1 do 10 oznaczają tendry pochodzenia pruskiego
„ 11 wzwyż „ „ „ austrjackiego
„ 101 „ „ „ innego pochodzenia.

Serje tendrów, budowanych podług programu konstrukcyjnego Polskich Kolei Państwowych otrzymują, jako liczby porządkowe dwie cyfry końcowe roku zatwierdzenia konstrukcji odnośnej serji.

4. Jako numery inwentarzowe, otrzymają tendry cyfry w porządku arytmetycznym, rozpoczynające się dla każdej serji od 1.

UWAGI OGÓLNE.

1. Do tej samej serji przydziela się tylko takie parowozy lub tendry, których wszystkie główne części składowe lub przeważna ich liczba są albo zupełnie jednakie, albo dają się wzajemnie wymienić.

2. Znaki serji i numery inwentarzowe parowozów i tendrów nadaje wyłącznie Ministerstwo Kolei Żelaznych.

Z wydaniem tych przepisów tracą ważność „Przepisy o znaczeniu serji i numeracji parowozów i tendrów № VI/10653/26a z dnia 3 listopada 1921 r."

Kierownik Ministerstwa:
(—) *Zagórny-Marynowski*

*) Załącznik № 1 do przepisów dotyczących oznaczania serji i numeracji parowozów i tendrów.

Liczba osi napędnych	Liczba osi tocznych	Układ osi	Litera znaku serji według przepisów punkt 3
1	dowolna		a
2	—	△ ◯◯	b
"	1	△ ○ ◯◯ △ ◯◯ ○	c
"	2	△ ○○ ◯◯ △ ◯◯ ○○	d
"	2	△ ○ ◯◯ ○	e
"	3	△ ○○ ◯◯ ○ △ ○ ◯◯ ○○	f
"	>3		g
3	—	△ ◯◯◯	h
"	1	△ ○ ◯◯◯ △ ◯◯◯ ○	i
"	2	△ ○○ ◯◯◯ △ ◯◯◯ ○○	k
"	2	△ ○ ◯◯◯ ○	l
"	3	△ ○○ ◯◯◯ ○	m
"	3	△ ○ ◯◯◯ ○○	n
"	>3		o
4	—	△ ◯◯◯◯	p
"	1	△ ○ ◯◯◯◯ △ ◯◯◯◯ ○	r
"	2	△ ○○ ◯◯◯◯ △ ◯◯◯◯ ○○	s
"	2	△ ○ ◯◯◯◯ ○	t
"	>2		u
5	—	△ ◯◯◯◯◯	w
"	1	△ ○ ◯◯◯◯◯	y
"	>1		z
6	dowolna		x
3+3	1+1	△ ○ ◯◯◯ + ◯◯◯ ○	ii*

*) Dla parowozów z dwoma lub kilkoma odrębnymi wózkami napędnymi, zestawia się litery odpowiadające układom osi poszczególnych wózków, rozpoczynając z lewej strony literą odpowiadającą wózkowi przedniemu.

23.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 12/II 1923 r. № III/3437 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie nadawania przesyłek w stacji przeznaczenia do dalszego przewozu (przeekspedjowania):

W myśl postanowienia Wykonawczego do ust. 2 art. 76 Przepisów Przewozowych, odbiorca, wymieniony w liście przewozowym, może zlecić ażeby przesyłkę, po uiszczeniu przezeń przewoźnego i innych ciążących na towarze należności, wysłano na podstawie nowego listu przewozowego ze stacji pierwotnego przeznaczenia na inną stację.

Ponieważ Dyrekcje względnie stacje postanowienia powyższe rozmaicie tłumaczą i nie jednolicie w takich przypadkach postępują, przeto M. K. Ż. podaje następujące wyjaśnienie do wiadomości i zastosowania się:

1. Polecenie wysłania przesyłki ze stacji pierwotnego przeznaczenia na inną stację w myśl powyższego Post. Wyk. może dać tylko odbiorca, jednakże dopiero po wykupieniu listu przewozowego i to najpóźniej 24 godzin po zawiadomieniu o przybyciu przesyłki. Zleceń odbiorców, zgłaszanych po tym terminie nie wolno uwzględniać.

2. Ponieważ umowę o przewóz do pierwotnej stacji przeznaczenia uważać należy za dokonaną, przeto odbiorca winien dopełnić wszelkich zobowiązań, wynikających z tej umowy, w szczególności uiścić należności przewozowe i inne opłaty, narosłe do czasu nadania przesyłki do dalszego przewozu; przekazywanie tych należności do pobrania nowej stacji przeznaczenia jest niedozwolone.

3. Nowa umowa o przewóz odnosić się musi do tej samej przesyłki to znaczy, że odbiorcy nie wolno przedsiębrać żadnej zmiany ani odładować ani doładować, w przeciwnym bowiem razie uważać należy taką przesyłkę za zupełnie nową i stosować przepisy o zamawianiu wagonów tudzież o kolejnosci przewozu.

4. Ponieważ nadanie do dalszego przewozu odbywa się na podstawie nowego listu przewozowego (nowej umowy o przewóz) przeto odbiorcy żądającemu przeekspedjowania przysługują wszystkie prawa nadawcy, w szczególności co do stwierdzania wagi względnie ilości sztuk przesyłki w myśl art. 58 P. P. Powoływanie się w nowym liście przewozowym na poprzedni list przewozowy jest niedopuszczalne.

Żądanie wystawiania prócz listu przewozowego nadto dodatkowego zlecenia w myśl art. 73 przepisów przewozowych jest zupełnie nieuzasadnione, gdyż tylko nadawca może dawać dodatkowe zlecenia przed wykupieniem listu przewozowego. Również nie można uzależniać prawa nadawania podobnych przesyłek nowym listem przewozowym od przepisania przeekspedjowania w pierwotnym liście przewozowym (zobacz okólnik M. K. Z. № III/3064/12 z dn. 27 stycznia 1923 r.).

5. Dla przesyłek przeekspedjowanych liczy się termin wolny od postojowego tylko raz (nie osobno dla odbioru, a osobno dla nadania); termin ten rozpoczyna się od chwili zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki.

Postanowienia okólnika M. K. Ż. z dn. 22 października 1922 r. № IV 1600/18 pozostają nadal w mocy.

Za Kierownika Ministerstwa:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu.

24.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 21/II 1923 r. № V. 1083/24/23 T-wu Akc. Cukrowni i Rafinerji „Borowiczki” w sprawie nadania inż. p. St. Czajewskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Glinna przez Radzanowo do Bulkowa.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14/X 1921 r. o udzielaniu koncesji na budowę i eksploatację kolei prywatnych (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem inżynierowi p. Stefanowi Czajewskiemu, działającemu z ramienia Towarzystwa Akcyjnego Cukrowni i Rafinerji „Borowiczki“ i zamieszkałemu w Warszawie przy ulicy Wilczej № 65, prawo zejścia na grunt, celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Glinna przez Radzanowo do Bulkowa, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie Dyrektora zarządzającego Cukrowni „Borowiczki” z dnia 14/II r. b. i przedłożenie kwitu № 1663 z dnia 15/II r. b. Kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych, z opłaty sześćdziesięciu dwóch tysięcy pięciuset marek pol.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami dwadzieścia pięć kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Warszawskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Za Kierownika Ministerstwa:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

ZAWIADOMIENIA.

Mianowania.

D-r Świgost Stanisław, zastępca naczelnika Wydziału Taryfowo-Przewozowego w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie — naczelnikiem tego Wydziału z uposażeniem 3 stopnia płacy.

L. dz. I. 160/23.

Zakaz przyjęcia.

Zabrania się przyjmować do służby:

1) Neubauera Władysława, b. technika sekretarza pow. Płońskiego.

2) Doroszkiewicza Józefa, b. młodszego urzędnika Kasy Skarbowej we Włodawie.

3) Smackiego Józefa, b. prowizorycznego naczelnika kancelarji w Głównym Urzędzie przywozu i wywozu.

4) Rzepkowskiego Romana, b. urzędnika łódzkiej Izby Skarbowej.

5) Brygidera Kazimierza, b. prowiz. urzędnika XI st. służb. Starostwa w Janowie.

Pr. 728/23.

KONKURSY

na posadę naczelnika s. u. k. (dystansu) w Przemyślu w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne 4 lub 5 stopień płacy i dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie drogowej.

Termin składania podań do 30 marca 1923 r.

L. I. 1994/3/23.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 20509